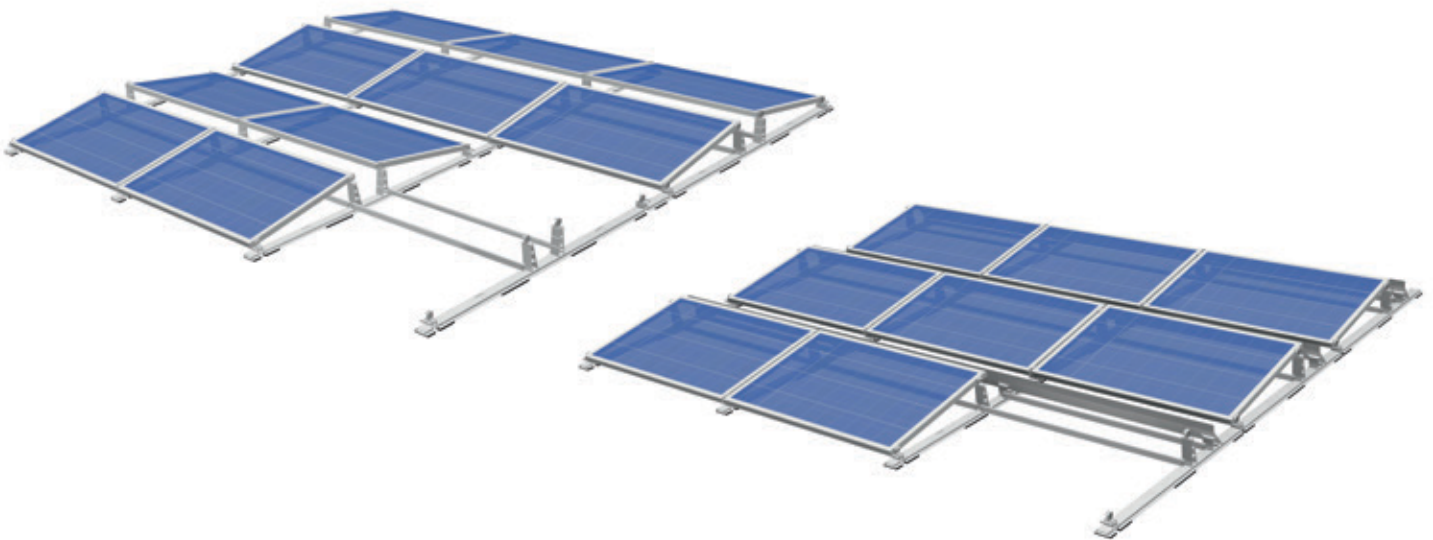




## LEICHTmount RAIL 2.0 S/EW

Aerodynamisches Flachdachsystem für Süd- und Ost/West-Ausrichtung



### Die ballastarmen Flachdach-Montagesysteme mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung

Aerodynamisch, leicht und auch ohne Dachdurchdringung montiert absolut windsicher: Das S:FLEX LEICHTmount RAIL Befestigungssystem für gerahmte PV-Module ist die ideale Lösung für Flachdächer (bis maximal 5° Neigung) – auch mit niedrigen Traglastreserven.

Beide Versionen, sowohl das System S für die klassische Südausrichtung, als auch die Variante EW für die maximale Flächennutzung durch Ost-West-Belegung, stehen für besondere Wirtschaftlichkeit. Durch die wenigen vorkonfektionierten Bauteile, die sich zum größten Teil per Klick leicht und sicher verbinden lassen, wird die Montage einfach, effizient und schnell. Kein aufwändiges Messen, kein Bohren auf dem Dach.

Neben den breiten Auflageflächen und den dicken, vormontierten Moosgummi-Pads der Unterkonstruktion bedeutet dieser Verzicht auf Bohrschrauben, scharfkantige Bauteile und Werkzeuge zusätzlichen Schutz – selbst für die empfindlichste Dachhaut.

### Die Vorteile im Überblick:

- Besonders leichtes System mit extrem niedriger Flächenlast und allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung
- Dachanbindung ohne Dachdurchdringung
- Weniger Ballastierung durch konsequente aerodynamische Optimierung der Konstruktion
- Nach deutschen und US-Normen unabhängig getestete Windsicherheit
- Kürzeste Montagezeit dank weniger Bauteile, Klick-Verbindungen und nur einem benötigten Werkzeug
- Optimale Lastverteilung und -einleitung durch 115 mm breite Auflagefläche der Grundkonstruktion auf der Dachhaut
- Moosgummi-Pads (11 mm) zum Schutz der Dachhaut und vor Weichmachermigration fest am System vormontiert
- Optimierte Hinterlüftung für maximalen Energieertrag
- Ungehinderte Dachentwässerung nach DIN 1986-100
- Integrierte Kabelführungen und im Preis enthaltene Abdeckungen, die eine Kabelverlegung auch nach der Systemmontage ohne zusätzlichen Aufwand möglich machen

# LEICHTmount RAIL 2.0 S/EW

Aerodynamisches Flachdachsystem

Technische Daten

LEICHTmount RAIL 2.0 S  
Tower Windleitblech



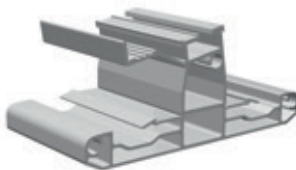
LEICHTmount RAIL 2.0 S  
Bodenschiene mit Base



LEICHTmount RAIL 2.0  
Tower



LEICHTmount RAIL 2.0 EW  
Base



LEICHTmount RAIL 2.0 EW  
Bodenschiene



## LEICHTmount RAIL 2.0 S

<b>Anwendung</b>	Flachdach mit Folie, Bitumen, Kies, Begrünung, Blech, Beton, Freiflächen
<b>Ausrichtung</b>	Süd
<b>Neigung</b>	10° / 15°
<b>Modulgröße (LxB)</b>	1570 – 2005 mm x 990 – 1050 mm <sup>1</sup>
<b>Anbindung</b>	durchdringungsfrei
<b>Flächenlast</b>	ca. 10 kg/m <sup>2</sup> belegte Dachfläche
<b>Dachneigung</b>	max. 5°
<b>Randabstände</b>	Belegung der Dachrand- und Eckbereiche möglich
<b>Windlast</b>	bis 2,4 kN/m <sup>2</sup>
<b>Schneelast</b>	bis 5,4 kN/m <sup>2</sup>
<b>Anlagengröße</b>	mindestens 2 Module / maximale Feldgröße 20x20 m

## LEICHTmount RAIL 2.0 EW

<b>Anwendung</b>	Flachdach mit Folie, Bitumen, Kies, Begrünung, Blech, Beton, Freiflächen
<b>Ausrichtung</b>	Ost–West
<b>Neigung</b>	10° / 15°
<b>Modulgröße (LxB)</b>	1570 – 2005 mm x 990 – 1050 mm <sup>1</sup>
<b>Anbindung</b>	durchdringungsfrei
<b>Flächenlast</b>	ca. 15 kg/m <sup>2</sup> belegte Dachfläche
<b>Dachneigung</b>	max. 5°
<b>Randabstände</b>	Belegung der Dachrand- und Eckbereiche möglich
<b>Windlast</b>	bis 2,4 kN/m <sup>2</sup>
<b>Schneelast</b>	bis 5,4 kN/m <sup>2</sup>
<b>Anlagengröße</b>	mindestens 2 Doppelmodule / maximale Feldgröße 20x20 m

<sup>1</sup> Weitere Modulgrößen auf Anfrage.